

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

**Строительные конструкции и архитектура
транспортных сооружений**
рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Направленность (профиль) Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Квалификация **Инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

зачет 3

контрольная работа 3

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	уп	ип		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Баранов Александр Сергеевич

Рабочая программа дисциплины

Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.06
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 218)

составлена на основании учебного плана: 23.05.06-26-1-СЖДп.plz.plx

Направление подготовки Специальность 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Направленность (профиль) Управление техническим состоянием железнодорожного пути

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Железнодорожный путь и строительство

Зав. кафедрой к.т.н., Атапин Виталий Владимирович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью освоения дисциплины "Строительные конструкции и архитектура транспортных сооружений" является формирование у обучающихся общепрофессиональных компетенций, позволяющих им проводить анализ различных вариантов конструкций, производить выбор материалов конструкций, а также принимать обоснованные технические решения в области проектирования.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.27
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-10	Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности
ОПК-10.1	Осуществляет отбор и анализ научно-технической информации, предлагает эффективные решения инженерных задач
ОПК-4	Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-4.5	Определяет основные параметры объемно-планировочного решения транспортных объектов
ОПК-4.6	Применяет методы расчета и оценки прочности сооружений и конструкций

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	теоретические сведения об архитектуре зданий и сооружений; историю развития архитектуры; общие правила архитектурного проектирования;
3.1.2	габариты и типы строительных конструкций здания; преимущества и недостатки различных конструктивных решений и конструктивных схем зданий;
3.1.3	современные научные методы изучения свойств строительных материалов для строительных конструкций.
3.2	Уметь:
3.2.1	производить назначение варианта объемно-планировочного решения в соответствии с нормативно-техническими документами, техническим заданием;
3.2.2	выбирать конструктивную схемы здания; выбирать строительные материалы для строительных конструкций (изделий);
3.2.3	планировать проведение научных исследований и анализировать полученные результаты.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками оформления графической части архитектурно-строительного раздела проекта;
3.3.2	навыками выполнения расчётов строительных конструкции методом расчёта по предельным состояниям;
3.3.3	навыками исследования в области совершенствования строительных конструкций.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Общие сведения об строительных конструкциях.			
1.1	Краткие сведения об истории строительных конструкций. Классификация и область применения конструкций из различных материалов в современном строительстве. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 2. Железобетонные конструкции.			
2.1	Сущность железобетона. Преимущество и недостатки железобетонных конструкций. Область применения и основные направления технического прогресса ЖБК. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 3. Материалы для железобетонных конструкций.			
3.1	Бетон. Арматура. Железобетон. Арматурные изделия. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 4. Основы расчета железобетонных конструкций			
4.1	Расчет изгибаемых элементов. Расчет сжатых элементов. Расчет растянутых элементов /Лек/	3	0,5	
	Раздел 5. Деревянные конструкции			

5.1	Общие сведения о конструкциях из дерева. Расчет элементов деревянных конструкций Расчет и конструирование деревянных конструкций. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 6. Практические занятия			
6.1	Компоновка сборного железобетонного перекрытия многоэтажного промышленного здания с неполным каркасом. /Пр/	3	1	
6.2	Расчет железобетонной плиты перекрытия по двум группам предельных состояний. /Пр/	3	2	
6.3	Конструирование плиты перекрытия. /Пр/	3	1	
6.4	Расчет разрезного железобетонного ригеля по прочности. /Пр/	3	1	
6.5	Построение эпюры материалов. Конструирование ригеля. /Пр/	3	1	
6.6	Расчет и конструирование железобетонной колонны первого этажа. /Пр/	3	1	
6.7	Расчет и конструирование центрально нагруженного столбчатого фундамента. /Пр/	3	1	
	Раздел 7. Основы архитектурного конструирования мостов и мостовых переходов.			
7.1	Выбор местоположения мостового перехода. Элементы мостового перехода и их назначение. Архитектурно-конструктивные элементы мостов. Подмостовой габарит и его влияние на архитектурный облик моста. Назначение ширины мостовых сооружений. Сопряжение мостов и путепроводов с насыпью. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 8. Особенности архитектуры мостов.			
8.1	Формообразования мостов. Основы архитектуры мостов. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 9. Архитектурно-компоновочные решения мостов			
9.1	Железобетонных мостов. Металлических мостов. Вантовых и висячих мостов. /Лек/	3	0,5	
	Раздел 10. Самостоятельная работа			
10.1	Расчет строительных конструкций по предельным состояниям. Классификация нагрузок, действующих на строительные конструкции. Нормативные и расчетные сопротивления материалов. Структура расчетных формул при расчете по предельным состояниям. /Ср/	3	14	
10.2	Общие сведения о металлических конструкциях. Расчет элементов металлических конструкций. Расчет соединений металлических конструкций. /Ср/	3	12	
10.3	История архитектуры. Архитектурные стили. /Ср/	3	5	
10.4	Общие сведения об архитектуре. /Ср/	3	4	
10.5	Особенности архитектуры металлических мостов. Классификация металлических мостов по статической схеме. Балочные мосты. Консольные мосты. Рамные мосты. Арочные мосты. /Ср/	3	12	
10.6	Особенности архитектуры железобетонных мостов. Классификация железобетонных мостов по статической схеме. Балочные мосты. Балочно-консольные и рамно-консольные мосты. Рамные мосты. Арочные и комбинированные мосты. /Ср/	3	12	
10.7	Общая характеристика висячих и вантовых мостов. Пролетные строения висячих и вантовых мостов. Пилоны висячих и вантовых мостов. Архитектурные особенности висячих и вантовых мостов. /Ср/	3	8	
10.8	Архитектурно компоновочные решения пешеходных мостов. /Ср/	3	6	
10.9	Подготовка к лекциям /Ср/	3	2	
10.10	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	3	8	
10.11	Выполнение контрольной работы /Ср/	3	8,6	
	Раздел 11. Контактные часы на аттестацию			

11.1	Зачет /КЭ/	3	0,15	
11.2	контрольная работа /КА/	3	0,4	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины. Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Семенов К. В., Кононова М. Ю.	Конструкции из дерева и пластмасс. Деревянные конструкции	Санкт-Петербург: Лань, 2021	https://e.lanbook.com/bo
Л1.2	Ольфати Р. С., Гаранжа И. М.	Проектирование и расчет металлических конструкций, включая сварку. В 2 ч. Ч 2. Проектирование и расчет металлических конструкций одноэтажного производственного здания: учебное пособие	Москва: МИСИ – МГСУ, 2020	https://e.lanbook.com/bo
Л1.3	Кодыш Э.Н., Привалов И.Т., Сазыкин И.А., Трекин Н.Н., Фисун В.А., Ремнев В.В., Чирков В.П.	Архитектура гражданских и промышленных зданий и сооружений на железнодорожном транспорте. Объемно-планировочные и конструктивные решения: Учебник	Москва: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010	https://umczdt.ru/books/
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Соловьев К. А., Лукаш О. К.	История архитектуры и строительства: учебник для вузов	Санкт-Петербург: Лань, 2021	https://e.lanbook.com/bo

7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.
-----	--